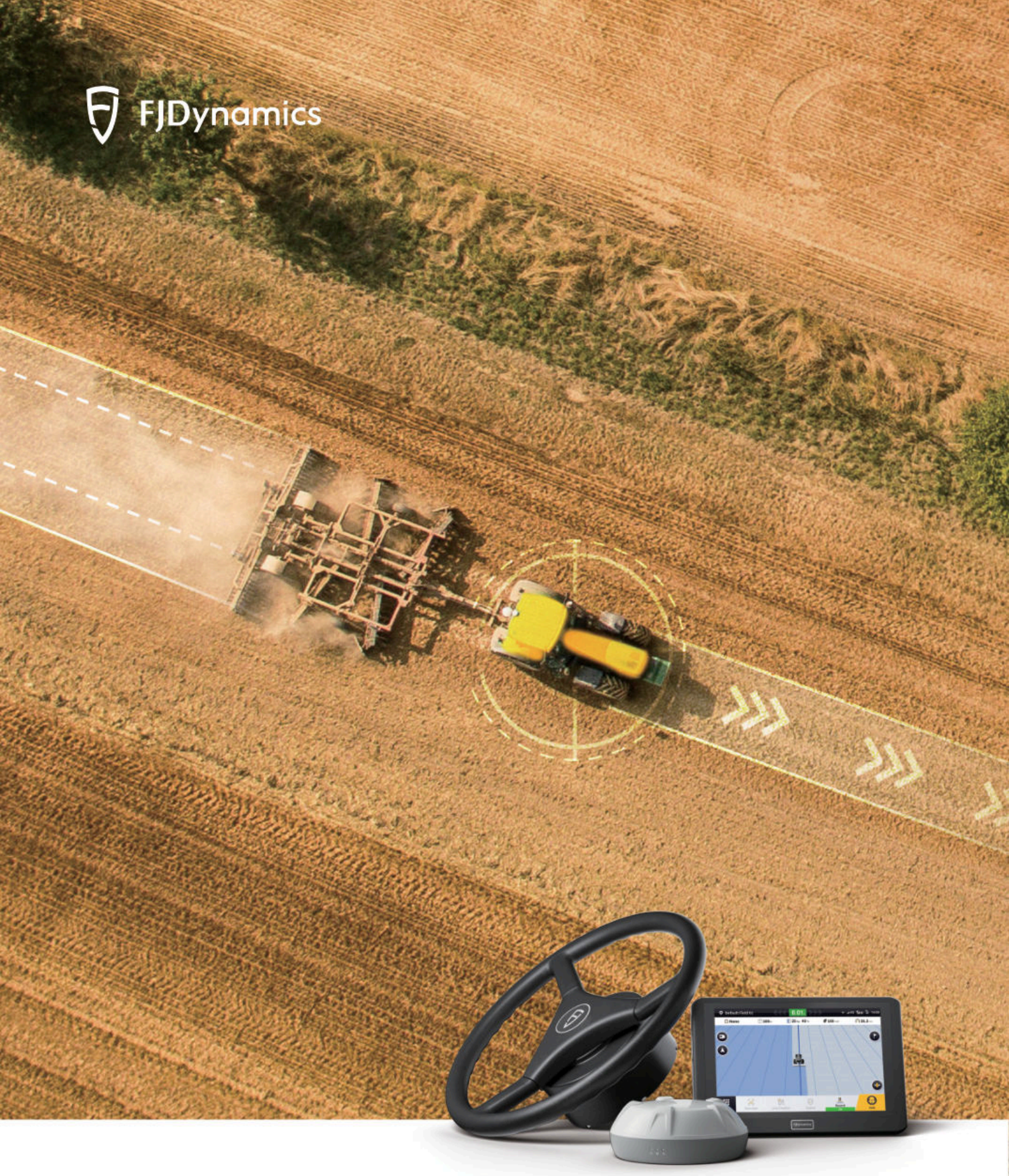
FJDynamics



FJD AT2

OTOMATİK DÜMENLEME SİSTEMİ

DAHA YÜKSEK VERIMLILIK SEVIYESINE ULAŞIN

FJD AT2 Otomatik Dümenleme Sistemi, GNSS ve RTK teknolojilerini bir araya getirerek, her türlü arazide sırada 2,5 cm doğruluk sağlar. Geniş bir yelpazede tarım makinesi ve çok yönlü ekipmanlarla uyumludur. Bu sistem ile atlamaları ve bindirmeleri azaltabilir, girdi maliyetlerinden tasarruf edebilir, gece çalışabilir ve başınızı ileri geri çevirmekten kurtulabilirsiniz.



RTK Doğruluğu



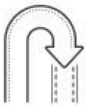
PPP ve SBAS



0,1–26 km/saat



ISOBUS



Otomatik Sıra Sonu U Dönüşü



Arazi Telafisi



CBS Bilgi Transferi



Kapsamlı Uyumluluk

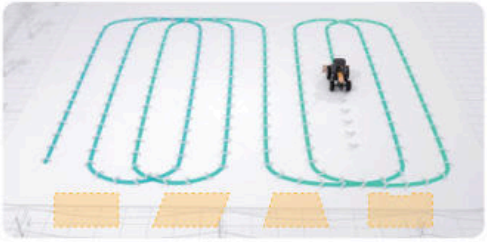
ZAHMETSİZ ÇALIŞMA İÇİN OTOMATİK U DÖNÜŞÜ

Traktörünüzü sıra sonlarında otomatik dönüşler yaparak sorunsuz bir şekilde yönlendirmek için tasarlanan bu sistem, manevra kabiliyetini optimize eder ve günlük tarım operasyonlarınızda süreklilik sağlar.

*Not: Ücretli işlev.

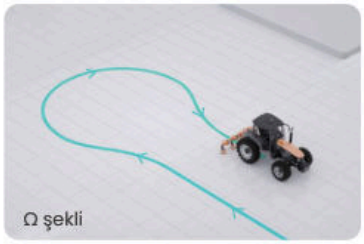
Akıllı U Dönüşü

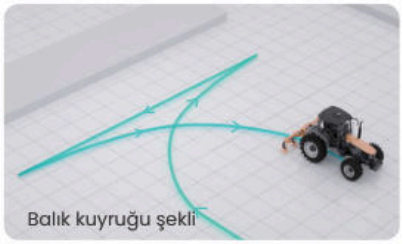
Sınırın kapsamlı analizini yaparak en uygun yolu planlayarak sürülmeyen alanların kapanmasına ve otomatik dönüşe olanak tanır.



Temel U Dönüşü

Aralarından seçim yapabileceğiniz iki esnek mod vardır: kesintisiz dönüş için sürekli U dönüşü ve herhangi bir noktada dönüş için tek U dönüşü.





ISOBUS İLE KULLANIŞLI EKİPMAN KONTROLÜ

ISOBUS, tek bir terminalde birden fazla ekipmanın hassas ve etkili bir şekilde kontrol edilmesini sağlayarak işlemleri basitleştirir ve kullanılabilirliği artırır.



Sanal Terminal (VT)

Tüm ISOBUS uyumlu ekipmanları yönetmek için tek bir kontrol terminali kullanarak tarım operasyonlarınızı kolaylaştırın.

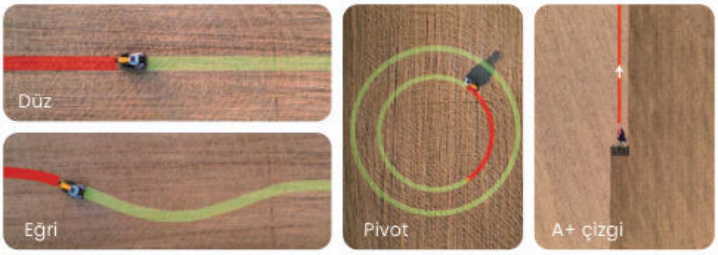
Görev Denetleyicisi (TC)

Görevleri planlayıp yürüterek ekipman üzerinde hassas ve otomatik kontrol sağlayın.

ÇEŞİTLİ SENARYOLAR İÇİN AKILLI YOL PLANLAMA

Çoklu Kılavuz Hatları

Normal Seçenekler



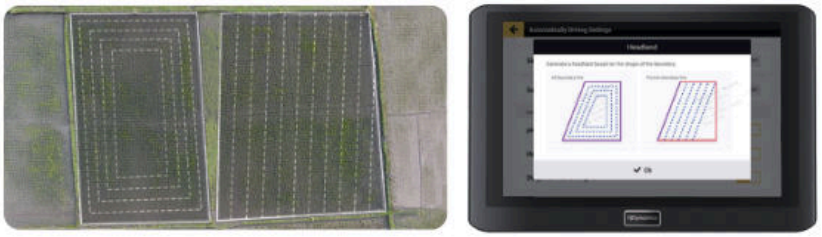
Çapraz Toprak İşleme

Etkili ve kapsamlı toprak işleme için en uygun yolları oluşturun.



Tarla Haritası

Sınır şekline göre kılavuz çizgileri oluşturun ve kılavuz çizgisi olarak sınırın tamamını veya belirli bölümlerini seçin.



Sıra Grubu

Tamamlanan sıraları kaydedin ve bunları daha sonra kullanmak veya diğer sistemlere aktarmak için sıra gruplarına dönüştürün veya diğer platformlarda çizilenleri ön planlama yollarına aktarın.



Çizgi Grubu

Tamamlanan yolları kaydedin ve bunları daha sonra kullanmak veya diğer sistemlere aktarmak için çizgi gruplarına dönüştürün veya diğer platformlarda çizilenleri ön planlama yollarına aktarın.



CBS Bilgi Transferi

Standart GIS formatında bir USB çubuğu kullanarak saha bilgilerini makineler arasında kolayca aktarın veya Çiftlik Yönetim Sisteminde (FMS) oluşturulan saha bilgilerini içe aktararak zamandan tasarruf edin ve verimliliği artırın.



ÖZELLİKLER



Kontrol Terminali

Boyut	275×180×40 mm
Güç Kaynağı	9–36 V
Ağ	4G, 3G, 2G
IP Derecelendirmesi	IP65



Elektrikli Direksiyon Simidi

Boyut	410×410×135 mm
Maksimum Tork	30 N·m
Güç Kaynağı	12 V/24 V



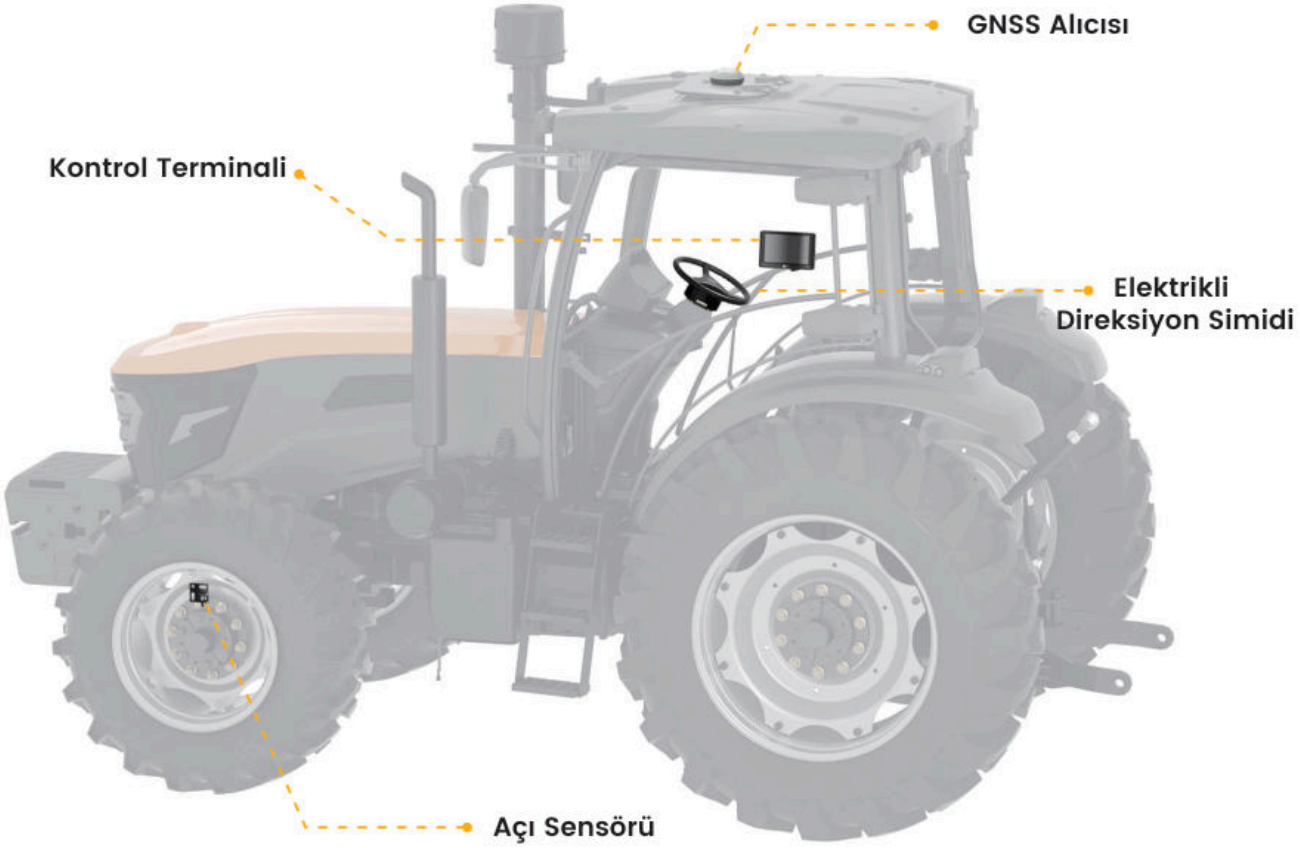
GNSS Alıcısı

Boyut	162×64.5 mm
Frekans	GPS: L1C/A, L1C, L2P(W), L2C, L5;
	GLONASS: L1, L2; BDS: B1I, B2I, B3I, B1C, B2a;
	Galileo: E1, E5a, E5b; QZSS: L1, L2, L5
IP Derecelendirmesi	IP66



Açı Sensörü

Çalışma sıcaklığı	-20–85 ℃
IP Derecelendirmesi	IP67



FJDynamics
— CREATE FOR A BETTER WORLD —

Specifications subject to change without notice.
Copyright © FJDynamics. All rights reserved.

www.fjdynamics.com